

PowerAttack



® Made in Germany

www.PowerAttack.biz

NOTICE D'UTILISATION

PowerAttack MTC 30 CC



SOMMAIRE

1	GÉNÉRALITÉS.....	2
2	PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.....	3
2.1	PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT EN CHIFFRES.....	4
2.2	AVERTISSEMENTS.....	4
3	LES COMPOSANTS.....	5
3.1	CONTENU DE LA LIVRAISON.....	5
3.2	POWERATTACK MTC 30 CC AVEC TRAIN AUXILIAIRE.....	6
3.3	DÉMONTAGE ET MONTAGE DU TRAIN AUXILIAIRE.....	7
3.4	ATTELAGE POUR CHARGE.....	8
3.5	ADAPTATEUR POUR COUPLAGE DU ROULEUR.....	9
3.6	BLOC DE BATTERIE ET STATION DE RECHARGE.....	11
3.7	LA STATION DE RECHARGE.....	12
4	UTILISATION DU POWERATTACK.....	13
4.1	À OBSERVER IMPÉRATIVEMENT AVANT UTILISATION.....	14
4.2	UTILISATION CORRECTE DU POWERATTACK.....	15
4.2	RÉGLAGE DU TIMON TÉLESCOPIQUE.....	16
4.2.2	ADAPTATION Du POWERATTACK AUX SITUATIONS PARTICULIÈRES.....	17
4.3	RECOMMANDATIONS APRÈS UTILISATION.....	18
5	ANALYSE DES DÉFAUTS.....	19
6	NORME DE QUALITÉ.....	20
7	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	21
8	NOTES.....	22
9	VUE ÉCLATÉE.....	23
10	CERTIFICAT D'ESSAI.....	24

1 GÉNÉRALITÉS

Nous vous remercions d'avoir choisi PowerAttack **MTC 30 CC**.

(Maximum Towing Capacity **30 Tons Cordless- Compact – **30** tonnes)**

Cet appareil a été développé par des professionnels de terrain, pour une utilisation sur le terrain. Il a été soumis pendant 3 ans aux essais les plus rigoureux. Il peut être utilisé en remplacement d'un chariot élévateur à fourche pour tirer et pousser les rouleaux passifs et déplacer des charges pouvant atteindre 30 tonnes sur des sols industriels plats, comme le béton, les chapes industrielles ou l'asphalte.

Après le montage, le fonctionnement de chaque appareil fait l'objet de tests sur un banc d'essai conçu par nos soins. À cette occasion, toutes les fonctions sont simulées sous charge en vue d'étudier les contraintes, l'autonomie de la batterie et la vitesse maxima.

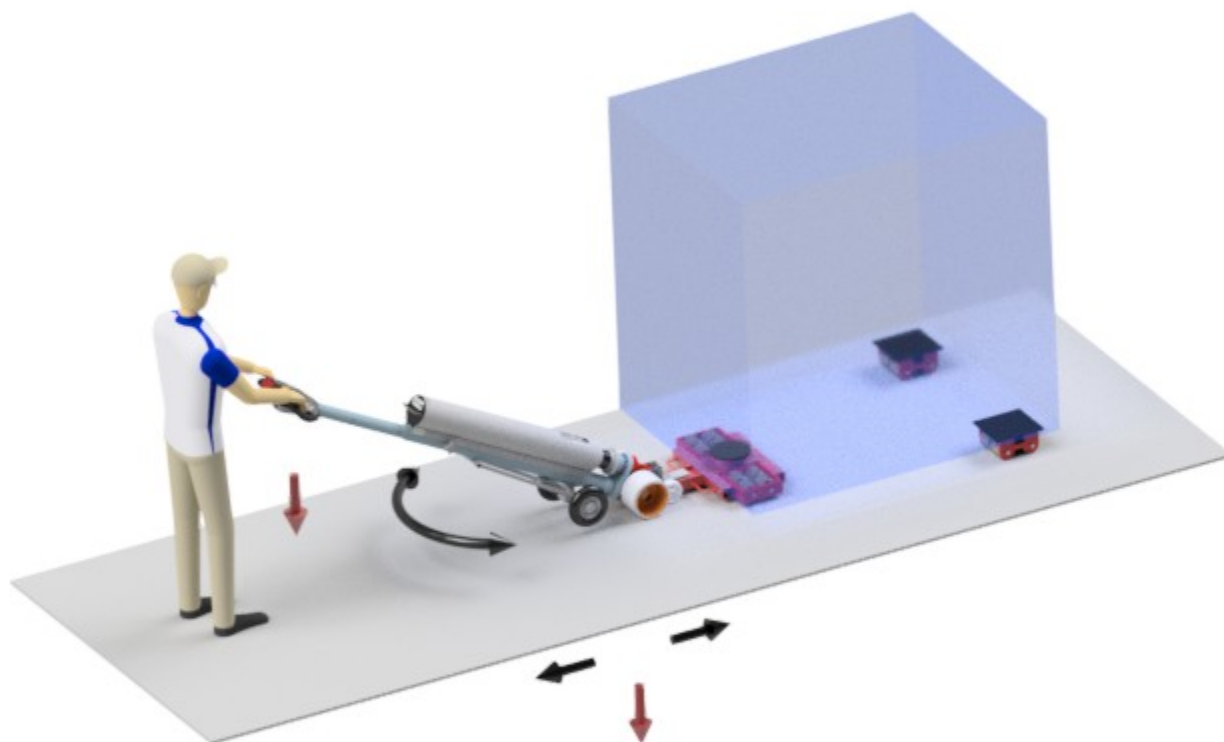
2 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le PowerAttack est couplé à un dénommé rouleur orientable - de gks ou Jung par exemple – par l'adaptateur fourni avec l'appareil. L'appareil fonctionne selon les principes du « bras de levier » et de la « traction ».

Lorsque l'utilisateur appuie sur les poignées de commande, cela génère une force qui agit sur les roues motrices et les presse contre le sol, de manière à créer par entraînement une propulsion ou une marche arrière en vue de déplacer la charge.

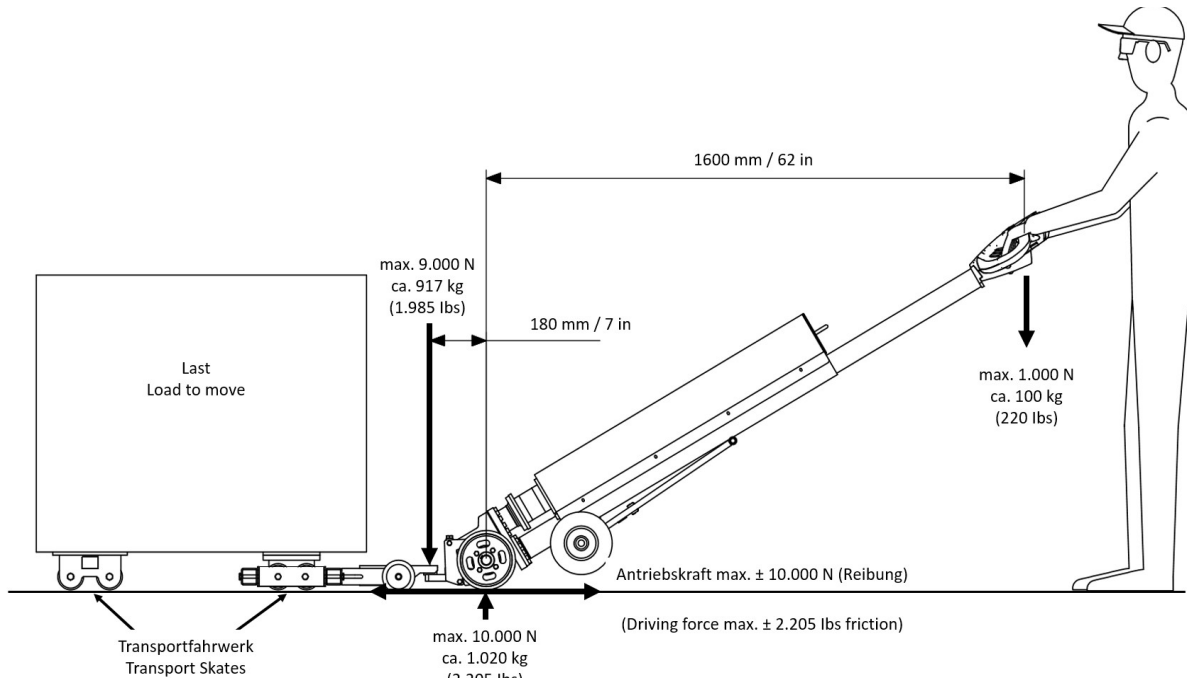
Le sol doit être plat et plan et débarrassé des poussières et liquides, car ceux-ci gênent la traction. Avant d'utiliser le PowerAttack, il peut être utile d'éliminer la poussière et la saleté de ses roues à l'aide d'un chiffon humide. Si les roues sont graisseuses, les nettoyer aussi avec un nettoyant pour freins.

Croquis de la structure et du principe de fonctionnement :



2.1 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT EN CHIFFRES

Veiller à disposer du maximum de forces possibles capables d'agir sur l'attelage pour charge et le système de commande.



2.2 AVERTISSEMENTS



3 LES COMPOSANTS

Le PowerAttack est fourni avec les accessoires adéquats de manière à pouvoir l'employer pour les applications les plus diverses. Avant de s'en servir, prière de vérifier si les composants sont bien tous inclus dans la fourniture.

3.1 CONTENU DE LA LIVRAISON

N°	QUANTITÉ	DÉSIGNATION
01	1	PowerAttack MTC 30 CC
02	1	Train auxiliaire à 2 roues, rabattable avec aimant
03	1	Attelage pour charge, réglable en hauteur
05	1	Adaptateur en L
06	2	Bloc de batterie
07	1	Station de recharge

3.2 POWERATTACK MTC 30 CC AVEC TRAIN AUXILIAIRE

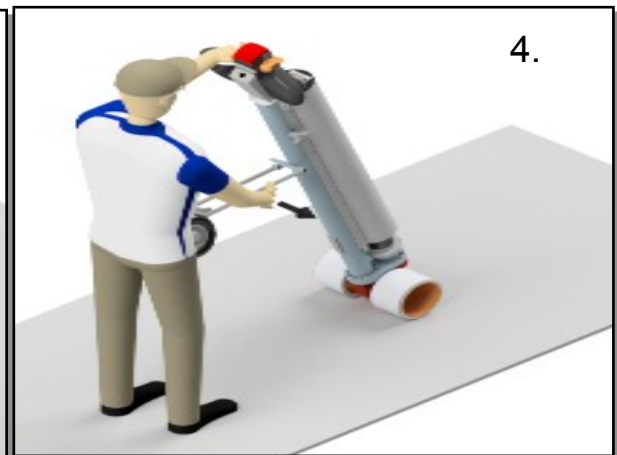
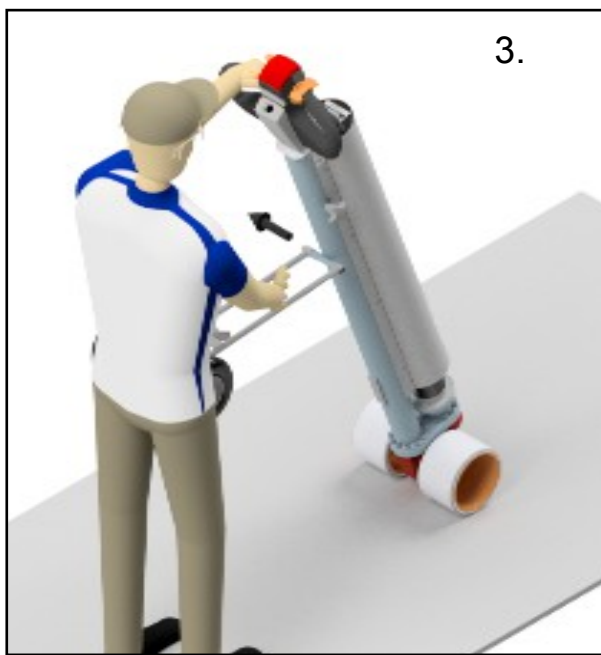
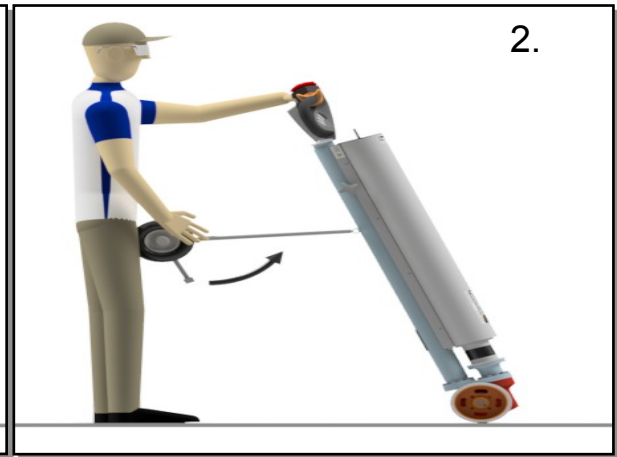
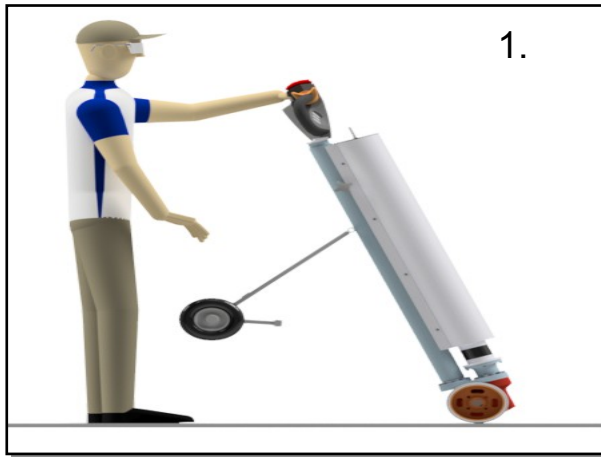
Le PowerAttack [n°01] est fourni avec un train auxiliaire [n°02] prémonté (voir croquis).



3.3 DÉMONTAGE ET MONTAGE DU TRAIN AUXILIAIRE

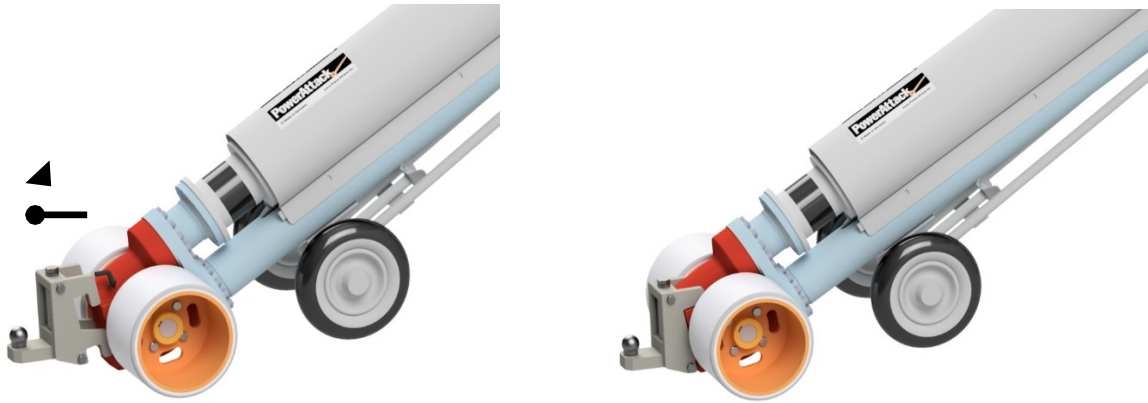
Le PowerAttack est fourni avec un train auxiliaire à 2 roues qui s'accroche et se décroche facilement, sans vis ni boulon. Il permet ainsi de pousser facilement les charges jusqu'au site, sans solliciter la batterie. Il se rabat sous le tube auquel il est fixé par aimant !

Voir les photos ci-dessous !



3.4 ATTELAGE POUR CHARGE

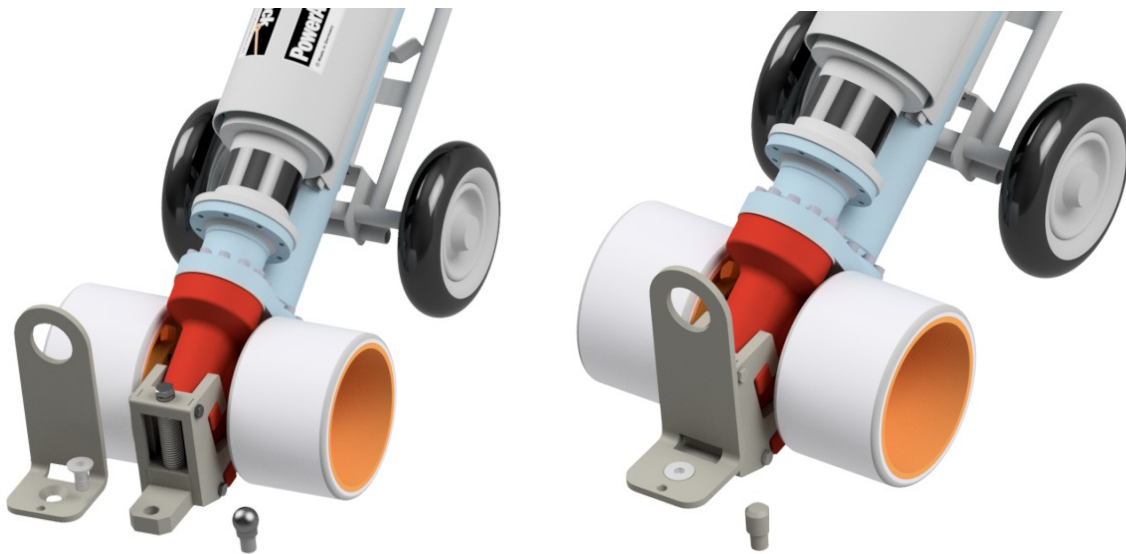
L'attelage pour charge [n°03] s'accroche aux 4 becs de l'engrenage à vis sans fin. Pour le régler à la hauteur souhaitée en fonction de la charge, tourner manuellement la tige de réglage. L'utilisateur peut ainsi régler l'attelage à une hauteur de travail confortable.



En cas de besoin, il est possible de retirer le boulon en le dévissant, afin par exemple de pousser des charges directement contre la machine.

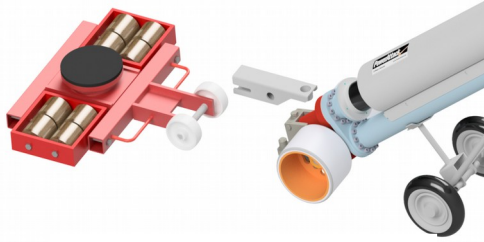
Autre adaptateur dit « en L » (voir photos)

L'« adaptateur en L » peut être utile lorsque la hauteur de construction de la machine est supérieure à la hauteur de réglage de l'attelage. Dans ce cas, dévisser puis retirer le goujon et fixer l'équerre au moyen de la vis à tête fraisée.



3.5 ADAPTATEUR POUR COUPLAGE DU ROULEUR

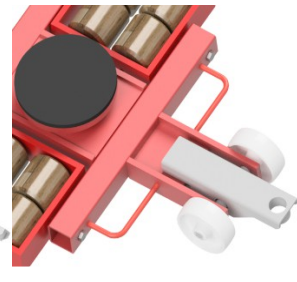
Monter l'adaptateur [n°04] pour le rouleur orientable comme illustré sur les photos ci-dessous.



Rouleur orientable, adaptateur et PowerAttack

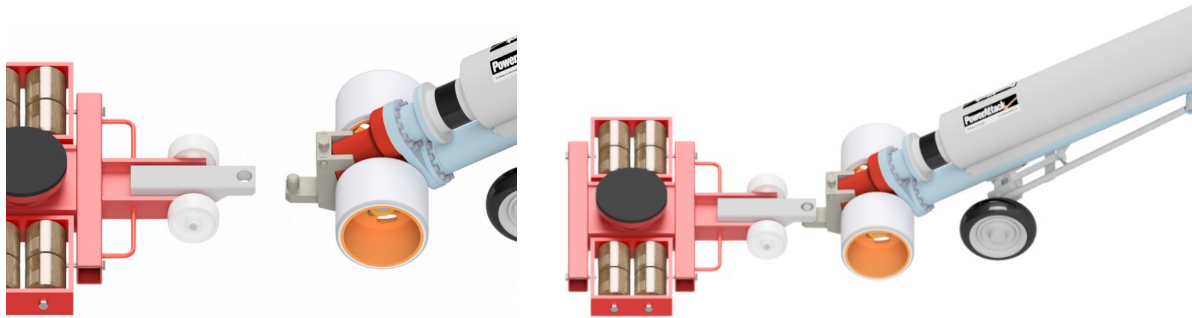


Essieu démonté



Adaptateur posé

Une fois l'adaptateur monté, on peut glisser le rouleur de transport sous la charge à déplacer. Après quoi le PowerAttack est accroché à l'adaptateur du rouleur, comme on peut le voir sur les photos ci-dessous.



Lorsque la charge (machine, par exemple) se trouve sur le rouleur et que le PowerAttack est couplé par adaptateur, le train auxiliaire est rabattu sous le bras télescopique et fixé par un aimant.

Veiller à ce que le rouleur soit enfoncé le plus loin possible sous la charge à déplacer, afin qu'une composante de force suffisante, produite par le poids de la charge, soit transmise aux roues motrices du PowerAttack.

Plus la charge déposée sur le rouleur est lourde, plus la pression pouvant être exercée sur les routes motrices est forte, ce qui améliore la traction.



3.6 BLOC DE BATTERIE ET STATION DE RECHARGE

Le contenu standard de la livraison comprend :

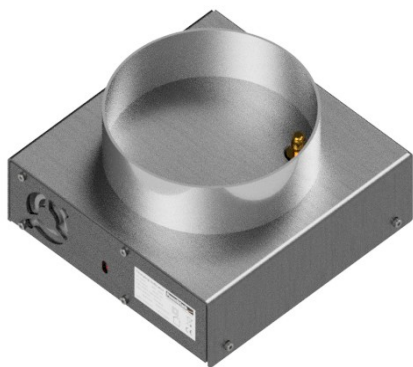
une station de recharge [n°06] et

deux blocs de batterie [n°05].

Les blocs de batterie sont marqués « bloc de batterie 1 » ou « bloc de batterie 2 ». Commencer par charger entièrement les batteries pendant la nuit avant d'utiliser le PowerAttack.

Conseil : Il est recommandé de charger un bloc de batterie pendant qu'on travaille avec l'autre.

Pour utiliser ou remplacer le bloc de batterie, le timon télescopique doit être réglé au moins au niveau 1.



Station de recharge



Bloc de batterie



Bloc de batterie en recharge

Caractéristiques du bloc de batterie :

- Grande longévité (pas d'effet mémoire)
- Option de charge partielle au choix (plus de 600 cycles)
- Faible autodécharge (grâce à la gestion de la batterie)
- Protégé contre les courts-circuits
- Contrôle de sous-tension et de surcharge

Les blocs de batterie sont testés conformément aux directives légales et une FDS (= Fiche de Données de Sécurité) afférente au produit, contenant tous les paramètres d'essai, est à disposition.

3.7 LA STATION DE RECHARGE

La station de recharge est spécialement adaptée aux blocs de batterie du PowerAttack. Elle doit servir exclusivement à charger les blocs fournis avec l'appareil. Un interrupteur électrique de MARCHE/ARRÊT se trouve sur le côté de la station qui doit être branchée à une prise électrique.

La LED verte s'éclaire lorsque la station est raccordée et branchée au secteur.

Après avoir utilisé un bloc de batterie et avoir commencé l'opération de recharge, la LED verte s'éteint et la rouge s'éclaire.

Lorsque le bloc est entièrement rechargé, les LED basculent du « rouge » au « vert ».



Il faut environ 4 heures pour recharger un bloc de batterie totalement déchargé.

Remarque :

Le dispositif de recharge est défini suivant la norme VDE 0100. Sa tension maximale peut atteindre 29,4 V lors de la recharge des blocs. **La tension de service au secteur est variable et s'adapte automatiquement entre 100 V et 240 V et entre 50 Hz et 60 Hz.** Pour la tension de charge, une basse tension de protection est mise à disposition en plus uniquement en cas d'existence (due à la batterie) d'une tension antagoniste.

4 UTILISATION DU POWERATTACK

Le PowerAttack MTC 30 CC est équipé d'une tête de timon servant à commander l'appareil, cette tête étant semblable à celle des transpalettes électriques. Se trouve sur cette tête un interrupteur à bascule avec les positions MARCHE et ARRÊT, grâce auquel l'appareil peut être **ACTIVER** ou **DÉSACTIVER**. L'interrupteur à bascule orange permet de conduire l'appareil en marche avant ou arrière.



Tête de timon avec commutateurs à bascule et roue libre de secours

4.1 À OBSERVER IMPÉRATIVEMENT AVANT UTILISATION

Un bloc de batterie chargé doit être introduit dans le tube du composant, son marquage devant être orienté vers le haut. Veiller alors à ce que le bloc soit correctement positionné et qu'il soit en contact avec le bord du tube.

Important : Attendre que l'appareil soit à l'arrêt complet avant de remplacer le bloc de batterie.

Bon



Mauvais



L'appareil peut ensuite être actionné par l'interrupteur à bascule et l'indicateur de batterie à LED verte s'éclaire.

Un essai de fonctionnement peut être pratiqué si l'appareil est incliné sur le train auxiliaire et si les roues motrices sont libres.

On peut maintenant le conduire en marche avant ou en marche arrière par les commutateurs à bascule.

Si l'on touche à l'interrupteur d'arrêt d'urgence rouge pendant que l'appareil est en marche arrière, l'entraînement s'arrête et passe automatiquement en marche avant. Ceci évite tout écrasement de l'utilisateur dans des espaces restreints.

4.2 UTILISATION CORRECTE DU POWERATTACK

Procéder comme suit pour utiliser le PowerAttack :

- Placer le bloc de batterie dans le tube du composant, tirer pour ce faire le timon télescopique.
- Appuyer sur l'interrupteur à bascule et activer l'appareil.
- Déplacer le commutateur à bascule vers le haut pour « avant », vers le bas pour « arrière ».
Le couple moteur règle la vitesse.
La marche « avant » est interrompue si l'on touche à la roue libre de secours. Le PowerAttack s'arrête et avance d'environ 50 cm.

Remarque sur la roue libre de secours :

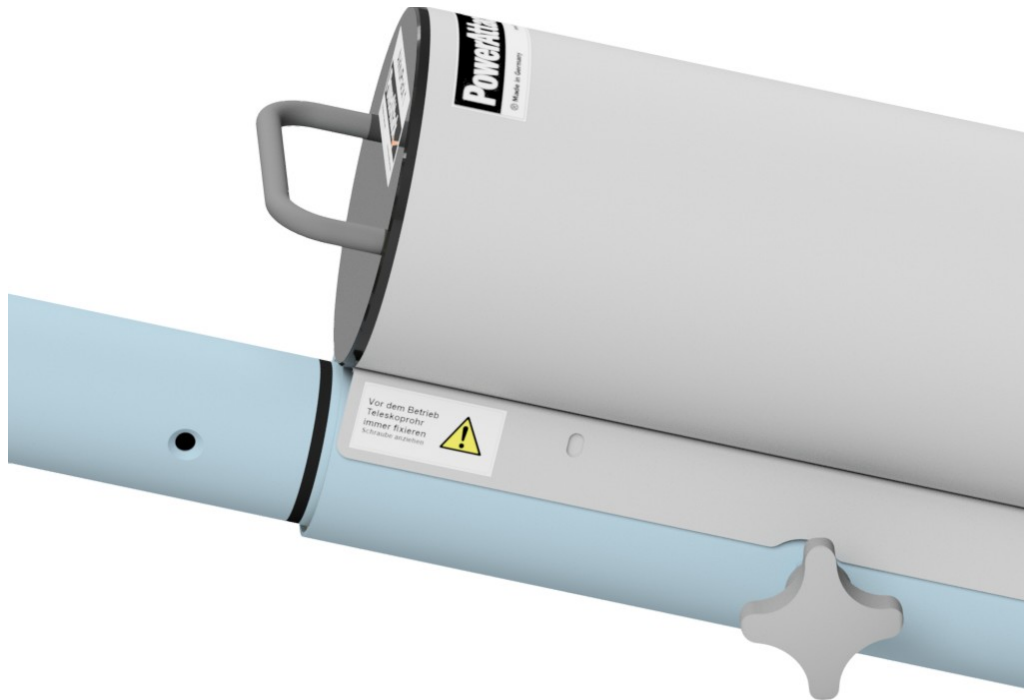
Cette fonction intervient uniquement en cas de recul du PowerAttacks. Elle prévient tout accident pouvant être causé à l'utilisateur. Si la touche de commande « roue libre de secours » est activée durant une marche arrière, l'appareil passe en marche avant jusqu'à ce que la touche soit relâchée.

Remarque générale :

En cas d'immobilisation prolongée de l'appareil, le désactiver (interrupteur à bascule en position ARRÊT) afin d'éviter toute consommation d'énergie inutile en mode veille.

4.2 RÉGLAGE DU TIMON TÉLESCOPIQUE

En fonction du poids de la charge à déplacer et du sol, appuyer sur les deux poignées de la tête de timon pour réguler la traction. Si cela ne suffit pas, il est possible de rallonger par deux fois le timon télescopique de 25 à 50 cm.



Pour cela, ouvrir la vis latérale sur le tube, tirer le tube intérieur supportant la tête de timon jusqu'au repère et bloquer à nouveau par une vis.

Remarque : On peut procéder à deux allongements du tube par tranche de 25 cm. Le tube intérieur est sécurisé par une butée !

Avertissement :



Avant chaque mise en marche de l'entraînement, veiller impérativement à ce que la vis d'arrêt soit engagée et serrée jusqu'en butée. Dans le cas contraire, le couple du moteur d'entraînement risque de ne pas être équilibré, donc de causer des blessures.

4.2.2 ADAPTATION DU POWERATTACK AUX SITUATIONS PARTICULIÈRES

La hauteur de la tête de timon variant selon l'utilisateur, elle peut être ajustée individuellement.

Dans la mesure où les poignées de commande sont modifiées en même temps que celles du timon télescopique, il est possible de régler à nouveau une hauteur de travail confortable par la tige de l'attelage.

En cas de traction insuffisante, il peut être utile d'éliminer la poussière et la saleté des roues du PowerAttack avec un chiffon humide. Si les roues sont graisseuses, on peut les nettoyer sans problème à l'aide d'un dégraissant ou d'un nettoyant pour freins.

Le PowerAttack MTC 30 CC est conçu pour supporter une charge maximale de 30 tonnes. La manutention de cette charge maximale peut toutefois varier et dépend :

- du sol (revêtement),
- de la résistance au roulement et de l'état du rouleur employé,
- de la dureté des roues du rouleur employé.

4.3 RECOMMANDATIONS APRÈS UTILISATION

Les blocs de batterie sont des accumulateurs lithium-ion qui supportent une durée de stockage prolongée (jusqu'à 6 mois) à l'état chargé. Il est recommandé de charger les blocs après usage, de manière à les avoir à disposition pour l'utilisation suivante.

Le timon télescopique doit toujours être rétracté ! Le câble de commande de la tête du timon passe à l'intérieur de celui-ci. En cas de stockage à l'état déployé, ce câble peut se détendre et être endommagé lors d'une rétraction consécutive.

Un bloc de batterie peut aussi être stocké dans le PowerAttack lorsque l'interrupteur à bascule est en position ARRÊT.

LES SUGGESTIONS ET PROPOSITIONS D'AMÉLIORATION SONT TOUJOURS LES BIENVENUES !

Prière de les envoyer à :

PowerAttack GmbH

Klaus J. Scholpp

Nanetteweg 5

D-70839 Gerlingen

Tél. +49 (0) 7156 – 177 33 42

E-mail : kjscholpp@PowerAttack.biz

5 ANALYSE DES DÉFAUTS

Malgré un contrôle final approfondi par des tests exécutés sur banc d'essai, des problèmes de fonctionnement peuvent apparaître.

Nous conseillons donc de procéder soi-même aux contrôles ci-dessous si l'appareil ne marche pas.

Phase 1 :

Pousser le bloc de batterie entièrement chargé dans l'appareil. Après sa mise en marche, l'une des trois LED de l'indicateur de batterie doit s'éclairer et l'appareil doit émettre un léger « clic ».

Dans le cas contraire, mesurer la tension du bloc. Elle doit se situer entre 23 V et 29,4 V. Si la mesure n'indique aucune tension, la batterie est défectueuse ou non chargée.

Phase 2 :

L'indicateur de batterie s'éclaire et on doit avoir perçu un « clic ». À présent, le commutateur à bascule est actionné en marche « avant ». Un nouveau (pas un second) clic doit se faire entendre. Les roues d'entraînement doivent maintenant se déplacer. Répéter la même procédure en marche « arrière ».

Si aucun bruit n'est perçu ou si les roues d'entraînement restent immobiles, la commande présente vraisemblablement un dysfonctionnement.

Prière de nous communiquer ces informations afin de pouvoir vous dépanner le plus rapidement possible. À partir de votre évaluation du défaut, nous sommes en mesure de décider si l'appareil doit nous être envoyé.

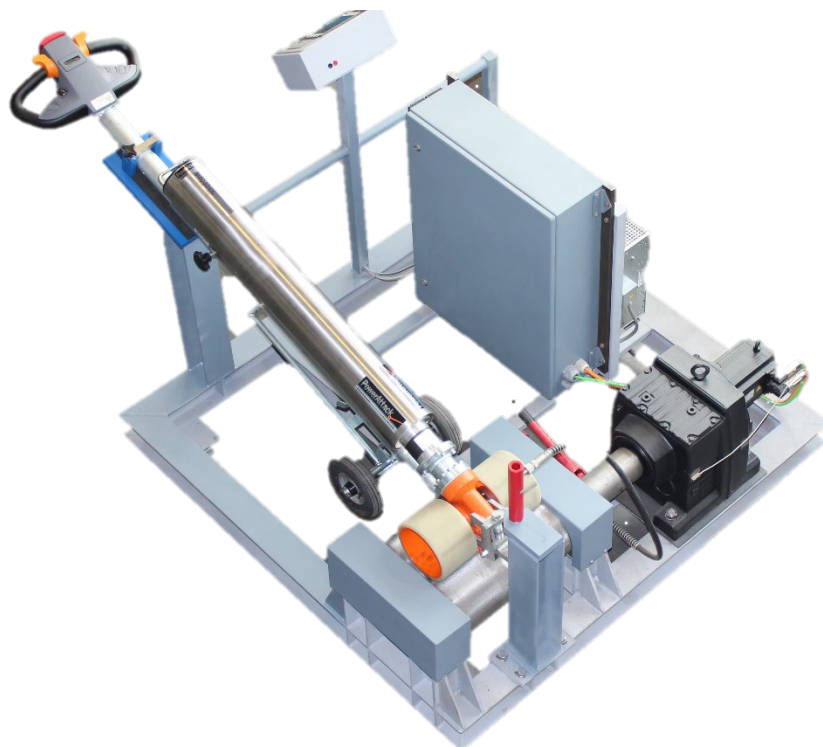
6 NORME DE QUALITÉ

Avant sa livraison, chaque appareil PowerAttack subit d'innombrables contrôles. Ceux-ci sont exécutés sur un banc d'essai développé spécialement pour cet appareil.

Le PowerAttack est alors posé sur un banc d'essai à rouleaux et on charge l'attelage avec une presse hydraulique.

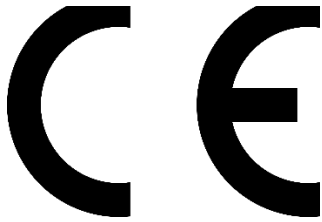
Les forces contraires - comme la résistance au roulement, le frottement et de légères pentes - sont simulées par l'entraînement asservi sur les rouleaux. Le PowerAttack doit être soumis à des conditions de transport variées et à un essai de longue durée, avant qu'il puisse être réceptionné.

Un certificat d'essai est délivré à la fin. Ce certificat fournit des informations sur la charge maximale, la durée de vie et la vitesse.



PowerAttack MTC 30 CC sur le banc d'essai

7 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



PowerAttack GmbH, Nanetteweg 5, D-70839 Gerlingen

Fabricant ou représentant établi dans la Communauté

Type : MTC 30 CC

Numéro de série : 15122557

par ordre

Date : 04.12.2015

F : Certificat de conformité CE

Les signataires certifient au présent que le chariot de manutention à entraînement, auquel il est fait référence, est conforme à la Directive européenne 2006/42/CE (directive relative aux machines) et à ses modifications ainsi qu'à la législation concernée pour application des directives dans le droit national. Les signataires sont autorisés individuellement à constituer la documentation technique.

9 VUE ÉCLATÉE

10 CERTIFICAT D'ESSAI